

Собянин осмотрел ход строительства участка Северо-Западной хорды

17.03.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел строительство участка Северо-Западной хорды, которая поможет улучшить движение северного и западного секторов столицы.

«Мы последовательно продолжаем реализацию мегапроекта под названием Северо-Западная хорда. Проект по сложности и по объему вполне сопоставим с Третьим Транспортным кольцом. Общая улично-дорожная сеть, которая находится в строительстве и реконструкции составляет около 70 км. Значительная часть всех этих объектов - это эстакады, тоннели, развязки, сложнейшие инженерно-технические сооружения. Три этапа уже построено. Это часть ул. Витебская, Алабяно-Балтийский тоннель, ул. Большая Академическая. Сегодня в работе находится еще пять сложных объектов. Один из таких объектов - это соединение ул. Мосфильмовская с Аминьевским шоссе, ул. Генерала Дорохова. По сути дела это дублер Мичуринского проспекта, который даст возможность выезда с ул. Мосфильмовская на Северо-Западную хорду и на МКАД» - сказал С. Собянин.

Строительство новой дороги позволит:

- создать полноценный дублёр 2 вылетных магистралей Можайского шоссе и Мичуринского проспекта на участке от ТТК до МКАД;
- увеличить пропускную способность Аминьевского шоссе на данном участке на 25-30%.

Для справки:

Строительство Северо-Западной хорды позволит связать территории нескольких административных округов столицы: Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного, что позволит сократить поездку между округами на 15%. Основные работы строительства планируется завершить в текущем году.

На сегодняшний день завершено создание 3 участков Северо-Западной хорды:

- реконструкция Большой Академической улицы от Дмитровского шоссе до Алабяно-Балтийского тоннеля;
- реконструкция Вяземской и Витебской улиц, Сколковского шоссе и участка от моста через реку Сетунь до Рябиновой улицы;
- реконструкция Алабяно-Балтийского тоннеля.

Помимо этого ведётся строительство/реконструкция следующих участков Северо-Западной хорды:

- участка от Ленинградского шоссе до проспекта Маршала Жукова со строительством первого в Москве винчестерного тоннеля (транспортные потоки проходят друг над другом) на пересечении улиц Народного Ополчения и Берзарина;
- Рябиновой улицы;
- улицы Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до МКАД;
- транспортной развязки на пересечении Аминьевского шоссе с улицей Генерала Дорохова;
- Аминьевского шоссе;
- магистрали от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова.

□

управа Головинского района

Адрес страницы: <http://golovinskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2611950.html>