

Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую

10.08.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил стройку на станции «Шелепиха». Градоначальник отметил, что строительные работы первой очереди Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского Метрополитена подходят к концу.

«Третий пересадочный контур - самая большая стройка за всю историю города Москвы. Это подземное большое кольцо метро протяженностью 60 км под действующим мегаполисом, под действующими коммуникациями, дорогами и так далее. Сложнейшие археологические условия. Местами очень сложные технологические решения по примыканию к радиальным направлениям железной дороги и МЦК. МЦК является у нас наземным большим кольцом, а Третий пересадочный контур - это большое подземное кольцо метро Москвы. Первый этап строительства 10 км от «Делового центра» до «Петровского парка» близится к завершению. Основные строительные работы на этом перегоне будут выполнены уже в конце этого года» - сказал С. Собянин.

По словам Собянина, что в скором времени начнется запуск всех учатков ТПК.

«На двух станциях - будущая «Авиамоторная» и вот эта «Шелепиха» - идет пересечение наземного кольца Москвы метрополитена и подземного кольца. Здесь будет пересадка с МЦК на подземную часть кольца метро Москвы и также недалеко переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово». Мы в принципе здесь не так далеко до самого «Сити». Это очень серьезный проект, который определено позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр» - отметил С. Собянин.

На сегодняшний день строительство Третьего пересадочного контура является самым крупным проектом метростроения в Москве. Благодаря большому кольцу появится возможность связать районы в средней части города, но и проложить метро там, где на сегодняшний день невозможно по причине перегрузке существующих веток.

Для справки:

Строительство станции «Шелепиха» началось в 2013 году. Расположена станция на участке ТПК между станциями «Деловой центр» и «Хорошевская».

По проекту данная станция мелкого заложения с двумя рядами колонн и платформой островного типа имеет два выхода.

Новая станция позволит комфортно добираться к существующим и перспективным жилым и деловым комплексам, расположенным в районе Большого СИТИ.

Помимо этого, станция «Шелепиха» войдет в пересадочный узел, обеспечивая пересадку между двумя кольцами метро – Третьим пересадочным контуром и Московским Центральным кольцом.

В рамках ТПУ здесь будет организована комфортная пересадка пассажиров на маршруты наземного общественного транспорта и парковка машин.

В период запуска ТПУ в час «пик» пассажиропоток составит 17,8 тысяч пассажиров. К 2025 году – 35,8 тысяч пассажиров.

□

управа Головинского района

Адрес страницы: <http://golovinskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/3511018.html>

[Управа района Головинский города Москвы](#)